



MAIRIE DE SAORGE



Lundi 16 septembre 2019 à 18h
Salle des Fêtes de Saorge



Projection / débat autour du film d'Alain GUERRIER
« *La Route du Sel d'Hyères à Turin* »



Entrée libre

un film d'Alain Guerrier

LA ROUTE DU SEL.

Turin

Cuneo

Tende

Saorge

Sospel

Nice

Hyères

LA ROUTE DU SEL.



D'HYÈRES À TURIN

De la fin du XIV^{ème} siècle jusqu'à la Libération en 1945, un impôt appelé Gabelle a fait prospérer de nombreux villages de montagne, de Nice jusqu'à Tende.
Du sentier muletier jusqu'à la route carrossable créée au XVIII^{ème} siècle par le Duc de Savoie, le transport de l'"Or Blanc" a permis le développement considérable des villages de montagne situés le long de cette route.



Un siècle plus tard, 30 000 mulets chargés de 80 kg de sel chacun quittaient la Place Victor, aujourd'hui la Place Garibaldi, pour parcourir les 230 km qui séparaient Nice de la capitale des États de Savoie : Turin.

La première partie de ce film retrace cette histoire au travers des villages qu'empruntaient les convois de mulets : l'Escarène, Sospel, Breil sur Roya, Saorge, La Brigue, Fontan, Tende, Viévol, Borgo san Dalmazzo, Cuneo pour nous amener jusqu'à la capitale actuelle du Piémont.

Carmagnola

Savigliano

Fossano

Cuneo

Borgo san Dalmazzo

Viévol

Tende

La Brigue

Fontan

Saorge

Breil sur Roya

Sospel

L'Escarène



L'ARTISANAT

Dans ces villages de montagne où l'on a vécu pendant des siècles en quasi-autarcie, quelques artisans perpétuent un savoir-faire ancestral.

La Brigue.



Fabrication de fromage

Saorge



Fabrication du nougat

L'Escarène



Fabrication de l'huile d'olive au moulin

Breil sur Roya



Fabrication d'objets en bois d'olivier



L'ARCHITECTURE

- L'art baroque s'est développé tout au long de cette route grâce à la prospérité engendrée par la Gabelle que les muletiers devaient payer aux douanes et octrois.

- Les viaducs, les ponts et les tunnels construits pour le train à vapeur au XIX^{ème} siècle.